



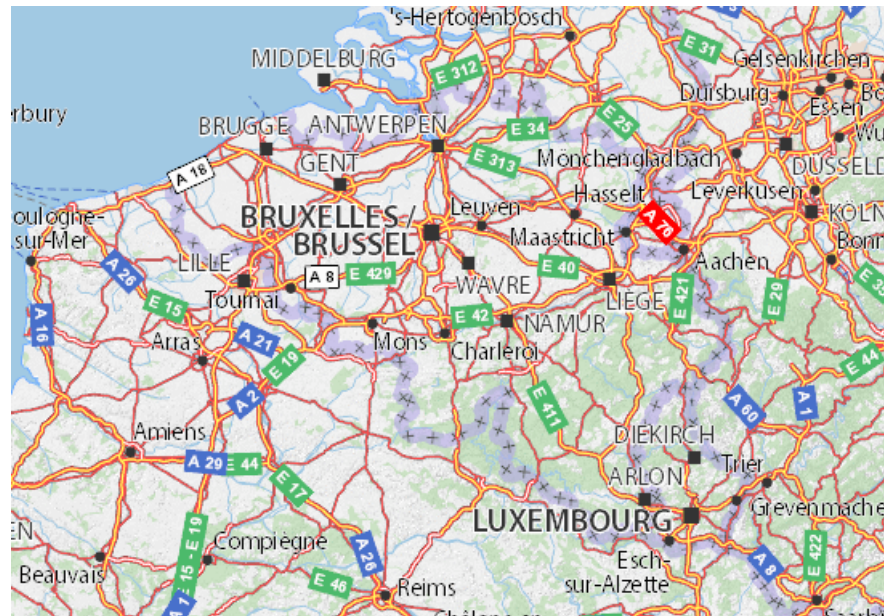
AB-REOC
BV-OECO

Association belge de recherche et d'expertise des organisations de consommateurs
Belgische Vereniging voor Onderzoek en Expertise voor de Consumentenorganisaties
Belgisches Forschungs- und Kompetenzzentrum der Verbrauchersorganisationen



frdo, 19 mei 2025

VERVOERSARMOEDE IN BELGIË



STRUCTUUR

Stap 1: literatuurstudie en interviews

Stap 2: vervoersarmoede gemeten

Stap 3: aanbevelingen/discussie



(Wat is) vervoersarmoede?

Definitie (voorbeeld):

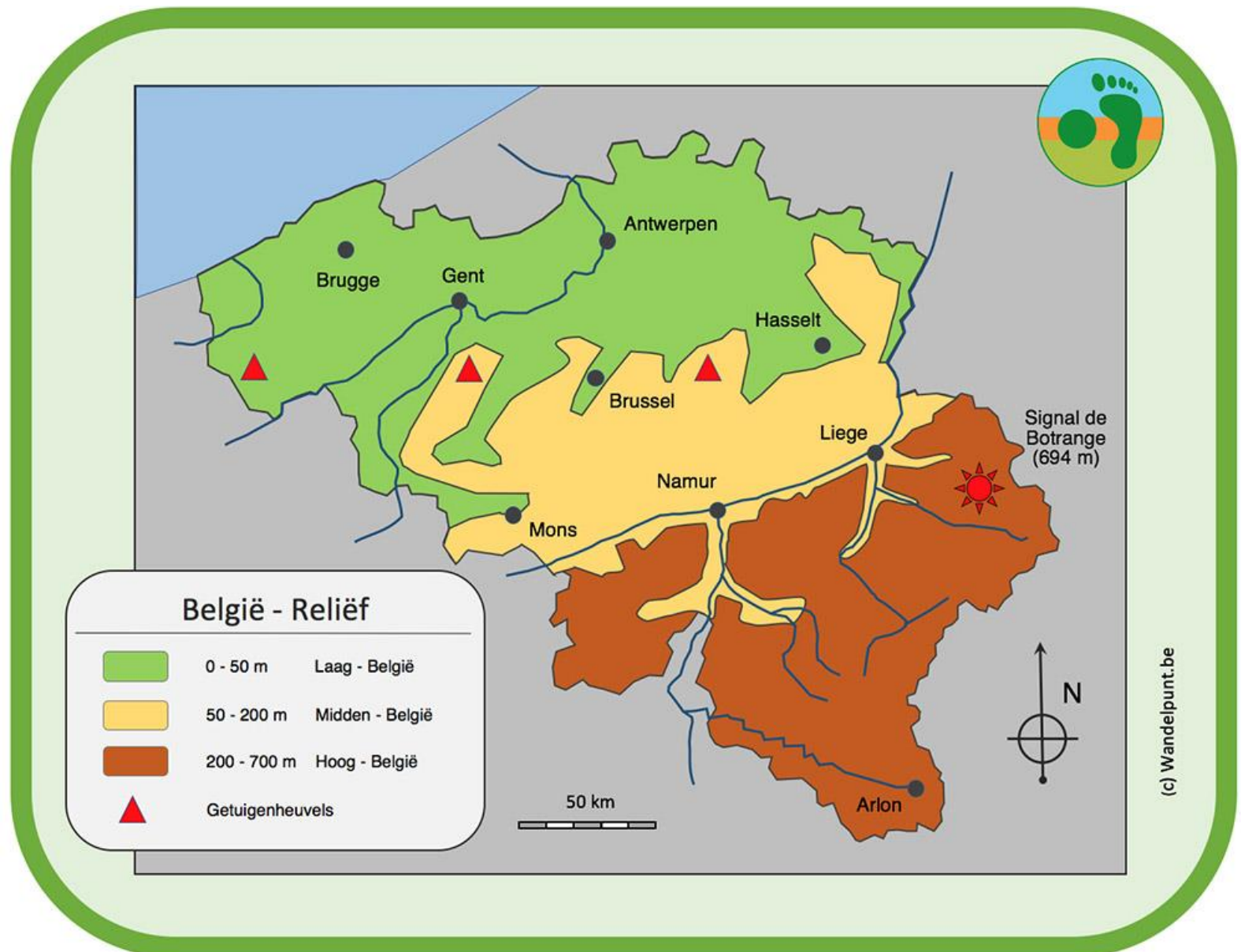
*‘Sommige mensen zijn “**vervoersarm**”: ze kunnen zich om bepaalde redenen niet of niet vlot verplaatsen en geraken daardoor uitgesloten van bepaalde aspecten van het maatschappelijke leven.’ (actieplan VA, stad Gent)*

Kernelementen (≠ definities):

*Maatschappelijke uitsluiting (domeinen)
veroorzaakt of versterkt
door mobiliteits- en/of bereikbaarheidsproblemen
(bestemmingen)*



Vervoerscontext in drievoud

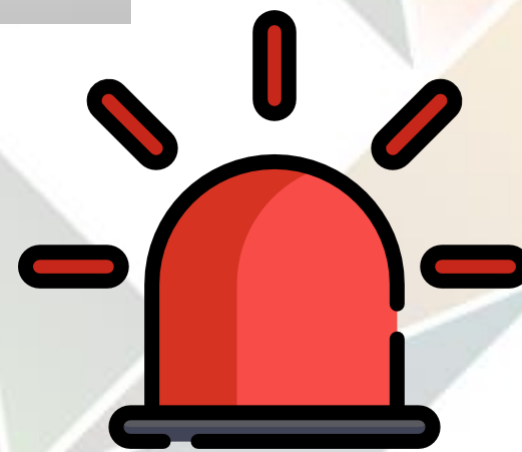


Vervoersarmoede gemeten



Doelgroepen VA moeilijker bereikbaar
via **ONLINE** VL

Expliciet in de vragenlijst: vóór of tijdens
corona



Vervoersarmoede in België anno 2020

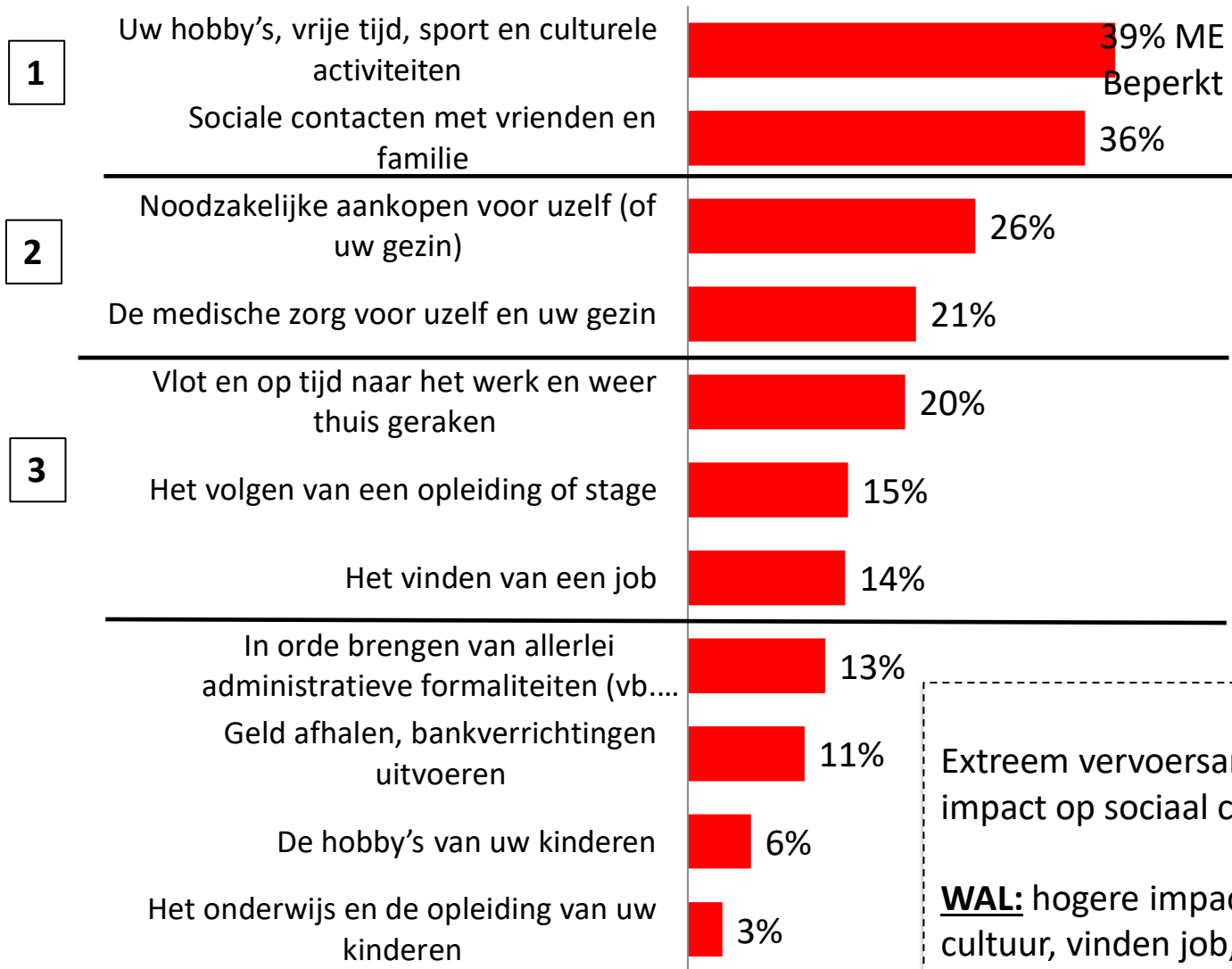
Voelt u zich wel eens beperkt in uw verplaatsingsmogelijkheden? (n = 1700)

	Alle Belgen	
ik kan me altijd verplaatsen zoals ik dat graag wil, ik ervaar geen beperkingen m.b.t. vervoer en mobiliteit	48,1%	80,8%
Ik kan me meestal verplaatsen zoals ik dat wil	32,7%	
Ik kan me <u>niet altijd</u> verplaatsen zoals ik dat wil, maar ik vind meestal wel een oplossing	13,7%	19,2%
Ik kan me <u>regelmatig</u> niet verplaatsen zoals ik dat graag zou willen en ik vind niet altijd een oplossing	3,8%	
Ik kan me <u>meestal niet</u> verplaatsen zoals ik dat wil en ik vind zelden een oplossing	1,7%	
Totaal (N = 1700)	100%	

Vaker bij **fysieke beperking/langdurig ziek** (> 40%)
 Vaker bij mensen die **financieel moeilijk rondkomen (incl. werkzoekenden)** (> 30%)
 Hoger in **Wallonië (26%)** en het BHG (21%) dan in Vlaanderen (16%)

Vervoersarmoede in België anno 2020

Op welke domeinen de grootste impact? (N = 325)

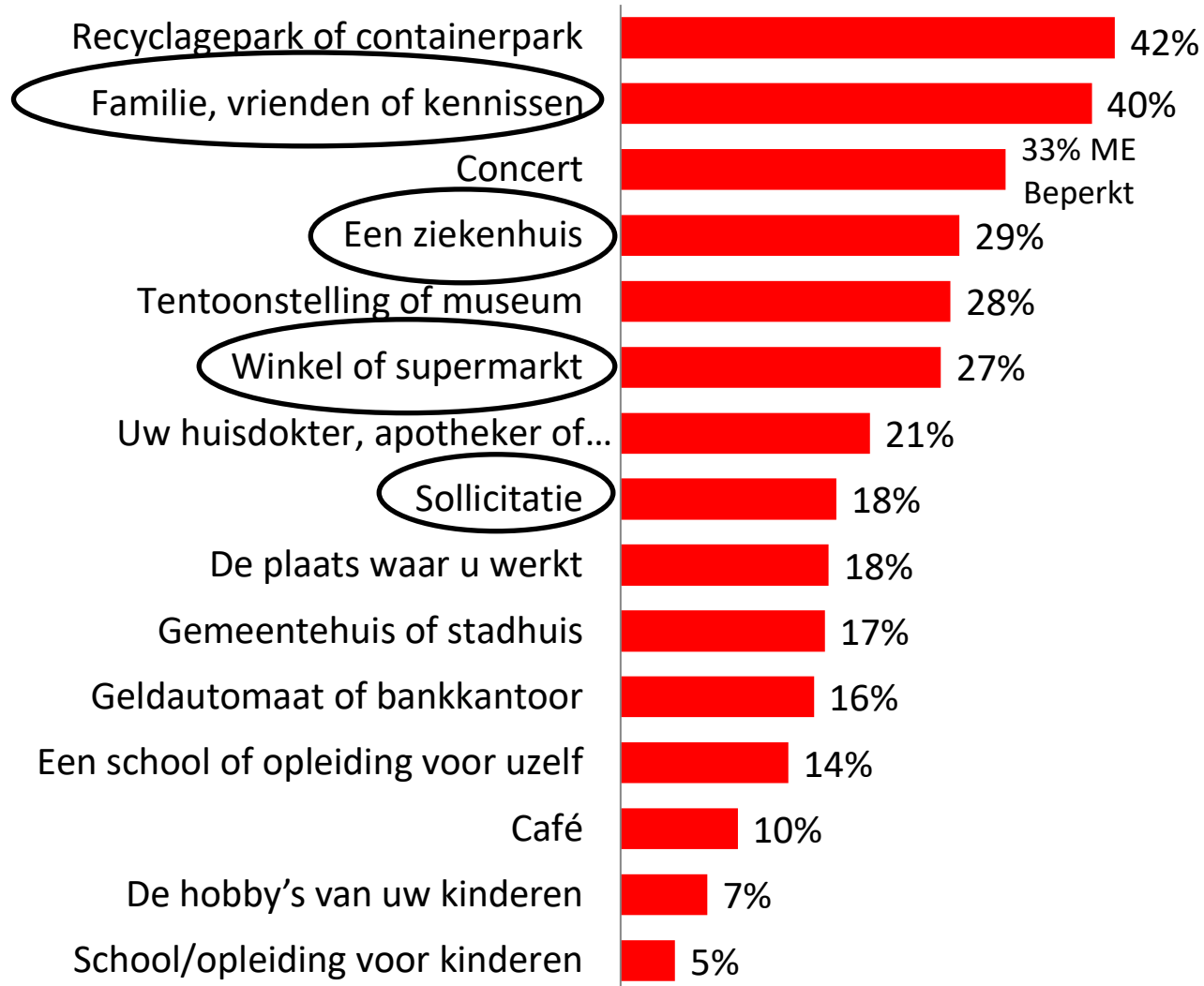


Extreem vervoersarm: hogere impact op sociaal contact

WAL: hogere impact op cultuur, vinden job, bank/geld

Bereikbaarheid bestemmingen

Welke bestemmingen zijn moeilijker bereikbaar? (n = 325)



Wat zou u echt helpen?

(in volgorde van belang)

(43%) OV anders en beter organiseren (BEL) (oorzaak 'aanbod OV onvoldoende': **ZEER** belangrijk in **Wallonië**)

(30%) Indien ik een auto had (↗ BHG ↘ VLA)

(27%) Vaker met iemand kunnen meerijden (↗ VLA)

(24%) OV goedkoper (BEL)

(15%) Indien diensten bereikbaarder (↗ WAL)

(14%) Indien woning dichterbij een centrum (↗ WAL)



SAMENVATTEND

- Een vijfde vd Belgen ervaart matige tot ernstige VA
- Hoger bij mensen met fysieke beperking (+chronisch zieken) en mensen met laag inkomen (incl. werkzoekenden)
- Vooral impact op sociale relaties, cultuur & vrije tijd, medische zorg (en ?aankopen?)
- OV anders en beter belangrijkste oplossing, gevolgd door autobezit/toegang tot auto
- vervoersnetwerk (VLA), onveiligheidsgevoel haltes (BHG), job vinden + afgelegen wonen (WAL)





AB-REOC
BV-OECO

Association belge de recherche et d'expertise des organisations de consommateurs
Belgische Vereniging voor Onderzoek en Expertise voor de Consumentenorganisaties
Belgisches Forschungs- und Kompetenzzentrum der Verbrauchersorganisationen



AANBEVELINGEN



Aanbevelingen (België)

1. **Levensloopbaan:** < auto-afhankelijkheid jongvolwassenen + veranderende vervoersnoden (woonbeleid)
2. **OV:** klemtoon op gebieden met kleine vraag en grote VA (cf. Slangen, 2025; invulling basisbereikbaarheid in Vlaanderen)
3. **Privé-vervoer** ➡ wie heeft **MINST** opties?
4. BRUX-WAL => **RIJBEWIJS** om financiële redenen
5. **Deel-/combimobiliteit** ≈ digitale kloof en beperkt inkomen
6. **FIETS** in Brussel **EN** Wallonië
7. **VA-toets** domeinen + schaalniveaus: casus medische zorgen (hervorming ziekenhuizen, tandzorg ouderen,...)
8. **Elektrificatie** als bedreiging/als opportuniteit



?



jan.velghe@oeco.be - 0476/98.34.34